



Marseille, le 30 novembre 2021

CMA CGM positionne trois navires supplémentaires dédiés au marché français entre décembre 2021 et février 2022

- **Au total, près de 30 000 EVP supplémentaires pour soutenir l'activité des entreprises françaises.**
- **Le premier des trois navires a effectué une escale à Marseille-Fos le vendredi 26 novembre et se dirige actuellement vers Dunkerque et Le Havre.**
- **CMA CGM reste mobilisé pour renforcer la desserte de la France dans un contexte de forte tension sur les chaînes d'approvisionnement mondiales.**

Le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, annonce le renforcement de sa desserte de la France avec le déploiement de 3 navires dédiés au marché français. Au total, près de 30 000 EVP (Équivalent Vingt Pieds) supplémentaires seront acheminés entre l'Asie et la France.

3 navires dédiés représentant près de 30 000 EVP

Le premier de ces navires, le CMA CGM TITAN a réalisé sa première escale à Marseille-Fos entre le 25 et le 27 novembre, et est actuellement en route vers Dunkerque qui sera escalé le 3 décembre avant Le Havre.

À bord du CMA CGM TITAN, ce sont plus de 9 000 EVP chargés dont une majorité de meubles, produits électroménagers, articles de bricolage ou de décoration, jouets, vélos et scooters, pièces pour l'industrie automobile, etc. L'ensemble de ces marchandises seront ensuite transportées vers leurs destinations finales afin d'approvisionner les enseignes françaises à l'approche des fêtes de Noël ainsi que les industriels français.

Le CMA CGM TITAN sera suivi dans les prochains jours et semaines par le APL LE HAVRE, puis par le APL GWANGYANG.

CMA CGM mobilisé pour renforcer la desserte de la France

Cette mobilisation exceptionnelle s'inscrit dans les nombreuses actions menées par le Groupe CMA CGM à travers le monde et plus particulièrement à destination du marché français :

- +900 EVP supplémentaires d'allocation d'espace par semaine depuis l'Asie par rapport à 2020 (+2 200 par rapport à 2019) ;
- Ajout du Havre dans la rotation du FAL 1, ligne emblématique du Groupe entre l'Asie et le Nord Europe, en complément de Dunkerque, déjà desservi ;
- Intégration des plus grands bateaux de la flotte du Groupe à destination du Havre et de Dunkerque (9 navires de 23 000 EVP). Ces navires, sous pavillon français et commandés par des officiers français, sont propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL) ;

- Déploiement en cours de navires de 15 000 EVP à destination de Marseille-Fos, en remplacement de navires de 11 000 EVP. Ces navires, propulsés au GNL sont sous pavillon français et commandés par des officiers français.

En outre, le Groupe a pris la décision, le 9 septembre dernier, de geler ses taux de fret spot jusqu'au 1^{er} février 2022 afin de donner davantage de visibilité à ses clients dans un contexte d'augmentation des prix du fret spot par l'effet de la congestion portuaire et du déséquilibre très fort entre la demande et la capacité effective de transport maritime.

Globalement, le Groupe CMA CGM a fortement renforcé sa flotte maritime pour accompagner ses clients à travers le monde :

- 5,9% d'augmentation des capacités de transport maritime entre septembre 2020 et septembre 2021 ;
- 10 navires neufs en propriété et 3 navires neufs de 15 000 EVP (équivalent vingt pieds) affrétés ont rejoint la flotte du Groupe depuis le début de l'année ;
- Acquisition de 51 navires d'occasion depuis le 1^{er} janvier 2021 ;
- Flotte de conteneurs : 800 000 conteneurs supplémentaires sur 15 mois pour atteindre 4,8 millions d'unités.

Avec cette nouvelle action et la mobilisation de ses équipes à Marseille, Dunkerque, Le Havre et Paris, le Groupe CMA CGM reste pleinement mobilisé auprès de ses clients pour renforcer la desserte de la France dans un contexte de forte tension sur les chaînes d'approvisionnement mondiales.

À propos de CMA CGM

Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents. Fort d'une flotte de 545 navires, le Groupe a transporté en 2020 près de 21 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds). Avec sa filiale CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique transportant chaque année 400 000 tonnes de fret aérien et 2,8 millions de tonnes de fret terrestre, et sa division de fret aérien CMA CGM AIR CARGO, le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de neutralité carbone d'ici 2050. Une démarche de progrès continu qui se traduit par des résultats concrets, avec une baisse de 4% des émissions totales de CO₂ du Groupe en 2020.

À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire. Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 400 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie plus de 110 000 personnes dans le monde, dont 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

[cmacgm-group.com](https://www.cmacgm-group.com)

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur

