

Marseille, le 15 février 2024

Livraison du CMA CGM MERMAID : Premier navire d'une série de 10 porte-conteneurs au design unique au monde pour une meilleure performance énergétique

- **Un design unique, résultat d'une collaboration entre CMA CGM, les Chantiers de l'Atlantique et Hyundai Heavy Industries, qui préfigure une nouvelle génération de porte-conteneurs.**
- **Une conception inédite qui renforce l'efficacité énergétique et la performance environnementale des navires jusqu'à -20 % d'émission de CO₂, en ligne avec la stratégie de décarbonation du Groupe.**
- **Dix navires de 2 000 EVP progressivement positionnés en Méditerranée et dans le Nord de l'Europe pour le transport de marchandises sur de courtes distances, facilitant le report modal de la route vers la mer.**

Le Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, prend livraison du CMA CGM MERMAID, premier navire d'une série de 10 nouveaux porte-conteneurs de 2 000 EVP propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), qui seront progressivement déployés en Méditerranée et dans le Nord de l'Europe.

Ces nouveaux porte-conteneurs, au design original, pensé pour améliorer leur efficacité énergétique et leur performance environnementale, rejoindront la flotte de CMA CGM, qui compte environ 620 navires, dont plus de trente sont déjà propulsés avec des énergies alternatives au fuel. Ces navires émettront jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à un navire de taille similaire au design classique propulsé avec un carburant maritime conventionnel (*very low sulphur oil*).

Leur livraison s'inscrit dans le programme de renouvellement de la flotte de CMA CGM pour lequel le Groupe a investi plus de 15 milliards de dollars et qui participe à l'ambition d'atteindre le Net Zero Carbon d'ici 2050. D'ici 2028, ce sont en effet près de 120 navires qui pourront être propulsés avec des énergies bas carbone.

Une nouvelle génération de porte-conteneurs, résultat d'une coopération entre industriels

Ces navires, à la ligne et à l'architecture différente des porte-conteneurs conventionnels, ont été conçus en étroite collaboration avec les Chantiers de l'Atlantique, entreprise française mondialement reconnue dans les domaines de la conception et construction de navires à haute valeur ajoutée, située à Saint-Nazaire.

Le bureau d'étude danois Odense Marine Technique (OMT) en a par ailleurs converti le concept en un prototype industriel.

CMA CGM a confié la construction des navires à Hyundai Mipo Dockyard (HMD), situé en Corée du Sud, un chantier naval réputé être le plus performant du monde, grâce notamment à l'intégration complète de toutes les étapes d'assemblages des porte-conteneurs.

Enfin, GTT, entreprise française experte des technologies pour le transport maritime et le stockage du gaz naturel liquéfié, a été étroitement associée au projet pour la conception et le design de la chaîne gazière et de la cuve de stockage qui offre une capacité totale de 1 053 m³.

Cette étroite collaboration entre armateur, bureau d'études, équipementier et constructeur de renommée mondiale, pour le développement d'un tout nouveau concept de navires a permis d'apporter une réponse concrète au besoin d'innovation dans l'architecture navale et de donner naissance à un modèle inédit de porte-conteneurs, au profil et caractéristiques techniques profondément renouvelés.

Des proportions et des technologies adaptées pour une meilleure performance énergétique

Déterminé à obtenir la meilleure efficacité énergétique pour l'ensemble de ses activités, CMA CGM a choisi de redimensionner les navires de cette nouvelle série, notamment pour en améliorer les performances hydrodynamiques et aérodynamiques, avec un ratio de 204,29 m de long pour 29,6 m de large, l'une des originalités du projet.

Ces porte-conteneurs sont également les premiers navires de la flotte CMA CGM avec des superstructures situées à l'avant du navire. Ainsi, placés à l'avant, la passerelle et les emménagements assurent une meilleure performance aérodynamique et une capacité de chargement supérieure par rapport à une architecture classique.

Une étrave droite inédite, presque inversée, avec un bulbe intégré, offre également de meilleures performances hydrodynamiques et permet ainsi de gagner 15 % de carburant en moyenne lors d'un trajet.

Un mix énergétique embarqué pour réduire l'empreinte environnementale

Ces navires seront propulsés au GNL, une énergie moins carbonée que le fuel conventionnel et qui permet de réduire de 99% les émissions d'oxyde de soufre, de 92 % les émissions d'oxyde d'azote et de 91% les particules fines. Refroidi à -161°C, le GNL alimente un moteur MAN de 12 mégawatts. Dual-fuel, ces navires seront par ailleurs capables de souler du biogaz (-67% éq. CO₂), produit à partir de biodéchets, et sont convertibles au e-méthane (-85% éq. CO₂), produit à partir d'hydrogène décarboné.

Les 10 nouveaux porte-conteneurs seront également dotés d'un alternateur attelé au moteur de propulsion principal, qui produira l'énergie nécessaire à alimenter les installations électriques à bord, une fois en mer.

Dernière innovation notable qui marquera cette nouvelle génération de porte-conteneurs, une pile à combustible, l'une des plus puissantes installée à bord d'un navire, devrait être installée sur le dernier de la série dont la livraison est programmée en janvier 2025. Celle-ci, alimentée par de l'hydrogène, assurera une capacité d'énergie de 1MW et permettra au porte-conteneur de n'émettre aucune émission à quai.

Condensé de technologies destinées à maximiser l'efficacité énergétique et la performance environnementale, ces navires accueillent, enfin, des espaces intérieurs et des cabines dont le design a lui aussi été repensé, pour offrir aux personnels navigants des emménagements plus modernes, plus confortables et plus esthétiques.

Une nouvelle gamme de *feeders* pour la desserte du Nord-Europe et de l'Intra-Méditerranée

Livrés progressivement entre février 2024 et janvier 2025, ces 10 nouveaux navires desserviront principalement le Nord de l'Europe et la Méditerranée pour le transport de marchandises sur de courtes distances.

Six navires de cette série rentreront, entre avril et juillet, sur la ligne Intra Nord-Europe, pour desservir en relai les ports de Baltique et de Scandinavie depuis les hubs de Hambourg et de Bremerhaven. Quatre autres navires rejoindront la ligne Intra-Méditerranée entre fin septembre et fin novembre.

Capables d'embarquer des conteneurs de 45', dimensionnés pour être positionnés sur des camions-remorques, ces navires offriront une alternative plus économe en énergie au transport par la route en Europe et en Méditerranée.

Le CMA CGM MERMAID partira de Busan (Corée du Sud) et rejoindra l'Europe du Nord.

À propos de CMA CGM

Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents, fort d'une flotte d'environ 620 navires. Le Groupe a transporté en 2022 21,7 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds). Avec sa filiale CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique ayant transporté 522 000 tonnes de fret aérien et plus de 22 millions de cargaisons de fret terrestre, et sa division de fret aérien CMA CGM AIR CARGO, le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050.

À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire.

Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 400 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie 155 000 personnes dans le monde, dont près de 6 000 à Marseille où est situé son siège.

cmacgm-group.com

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur



cmacgm-group.com

Annexe

Les grandes étapes du chantier du CMA CMA MERMAID

1ère étape – 13 décembre 2022 Découpe de la première tôle <i>Steel cutting</i>	2ème étape – 28 juin 2023 Pose de la quille <i>Keel laying</i>	3ème étape – 18 septembre 2023 Mise à l'eau <i>Launching ceremony</i>
4ème étape – 23 au 27 déc. 2023 Premiers essais en mer	5ème – 28 au 30 janvier 2024 Premiers essais en mer, propulsé au GNL	6ème étape – 16 février 2024 Livraison du navire et <i>naming</i> <i>ceremony</i>
7ème étape – 21 février 2024 Sortie de chantier et entrée en service à Busan, Corée du sud <i>Sail away et phase-in</i>		

Le calendrier du déploiement des nouveaux porte-conteneurs (indicatif)

- CMA CGM MERMAID, 16 février 2024
- CMA CGM ERMITAGE, 26 mars 2024
- CMA CGM RUNDALÉ, 26 mai 2024
- CMA CGM TIVOLI, 11 juin 2024
- CMA CGM VISBY, 25 juillet 2024
- CMA CGM ALHAMBRA, 22 août 2024
- CMA CGM SALAMANQUE, 13 sept. 2024
- CMA CGM ALTAMIRA, 6 octobre 2024
- CMA CGM SINTRA, 21 octobre 2024
- CMA CGM ESCURIAL, 10 janvier 2025

Le déploiement des navires sur les lignes Nord-Europe et de l'Intra-Méditerranée

